

1. INFORMACIÓN GENERAL

NOMBRE DEL PRODUCTO:

**LAMINA DE CAUCHO
NITRILO NEGRO
(CON Y SIN LONA)**

CATEGORÍA:

CAUCHO INDUSTRIAL



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FICHA TÉCNICA: Lamina de Caucho Nitrilo Negro Premium (GARVEX-NBR-MAX)

Línea: Elastómeros Técnicos

Marca Referencial: (GARVEX)

CARACTERÍSTICA	VALORACIÓN / RANGO MÁXIMO
Material Base	Caucho Nitrilo Butadieno (NBR) de Alta Acrilonitrilo
Color	Negro
Dureza (Shore A)	60° - 70° (Rango de alta resiliencia)
Rango de Temperatura	-30°C a +120°C (Continuo)
Resistencia a la Tracción	> 12 MPa (1740 PSI)
Elongación a la Ruptura	400% (Sin lona) / 180% (Con lona)
Inserción de Lona	Poliéster / Nylon de alta tenacidad (Hasta 4 capas)
Absorción de Aceite (IRM 903)	< 5% (Mínima hinchazón)
Presión Máxima (Con Lona)	Hasta 450 PSI (Dependiendo del diseño de brida)
Espesores Disponibles	1/32" hasta 1/2"

Nota de Ingeniería GARVEX:

Cuando instales juntas de **Nitrilo con Lona** en tuberías de combustible, asegúrate de que el espesor sea el adecuado para el estado de la brida. Si la brida tiene irregularidades profundas, el refuerzo de lona podría limitar la capacidad del caucho para rellenar esos huecos. En esos casos, recomendamos un nitrilo de mayor espesor o una combinación de apriete técnico.

Nuestra **Ingeniería de Planta GARVEX**, te presentamos la especificación técnica de alto nivel para la **Lámina de Caucho Nitrilo Negro (NBR)**. En el entorno industrial, donde el manejo de combustibles y derivados del petróleo es constante, este material es la piedra angular del sellado seguro.

La incorporación de la lona (refuerzo textil) transforma a este elastómero en un componente estructural capaz de resistir esfuerzos mecánicos que destruirían a un caucho simple.

DESCRIPCIÓN: CAUCHO NITRILO NEGRO (RESISTENCIA A HIDROCARBUROS)

El Nitrilo (NBR) es un copolímero de caucho sintético diseñado específicamente para ofrecer una estabilidad química excepcional ante aceites y combustibles.

- **Sin Lona:** Es puramente elastomérico, ofreciendo la mejor capacidad de sellado hermético por compresión. Es ideal para juntas que no están sujetas a grandes tensiones de estiramiento.
- **Con Lona:** Contiene una o varias capas de tejido sintético vulcanizadas internamente. La lona actúa como un refuerzo que absorbe la tensión mecánica, evitando que la empacadura se "sopla" (reviente) bajo altas presiones o se deforme en aplicaciones de movimiento.

PROPIEDADES MÁS IMPORTANTES:

- **Resistencia a Hidrocarburos:** Máxima valoración en contacto con petróleo, gasolina, diésel, aceites minerales y grasas.
- **Resistencia al "Blow-out" (Con Lona):** El refuerzo textil garantiza que la junta permanezca en su sitio incluso si hay picos de presión en la tubería.
- **Baja Deformación Remanente:** Recupera su forma original después de largos periodos de compresión, asegurando un sello de largo plazo.
- **Impermeabilidad a Gases:** Excelente barrera contra el paso de aire y gases industriales comunes.
- **Resistencia Mecánica:** Soporta la abrasión y el desgarramiento de forma superior al SBR o Caucho Natural.

APLICACIONES INDUSTRIALES:

- **Refinerías y Estaciones de Servicio:** Empacaduras para bridas de transferencia de combustible y sellos de tanques.
- **Sistemas Hidráulicos de Alta Presión:** (Versión con lona) para juntas en unidades de potencia y maquinaria pesada.
- **Industria Automotriz y Naval:** Juntas de motores, sellos de ejes y cubiertas donde hay presencia de lubricantes.
- **Bandas Transportadoras de Productos Aceitosos:** La versión con lona permite su uso como correas de transmisión ligeras.

